

Rebríčkové NAJ- roku 2018

1. Ako najlepšie preteky sezóny 2018 boli ohodnotené preteky
VBA: Mikulášske preteky 9. 12. 2018 na Nobelovej v Bratislave
2. Najlepšie mapy uplynulej sezóny sú
FBA: Dlhé Diely sever 2018, (Dušan Furucz a Pavol Bukovác) v kategórii mestských máp a
SKS: Kamzík 2018 (Marian Cotirta) v lesných.

Vyhodnotenie oblastného rebríčka Sanasport Cup 2018

Tento rok sa po prvý raz našiel celoročný sponzor, firma Sanasport, preto aj rebríček sa oficiálne nazýval Sanasport Cup. Uskutočnilo sa 12 pretekov, 7 v jarnej a 5 v jesennej časti sezóny. Okrem toho sa v oblasti uskutočnili aj dvojce preteky štafiet v šprinte, ktoré sa do hodnotenia nezapočítavali. Nočné preteky sa neuskutočnili.

Nasledovná tabuľka sumarizuje všetky preteky v Západnej oblasti:

#	Dátum	Klub	Názov pretekov	Miesto	Mapa	Mierka	Staviteľ
1	06.01.	SPE	Trojkráľové preteky	Pezinok, Orešie	Kotlíky*	1 : 5 000	Michal Tomašovič
2	28.01.	RBA	Yeti Zima Cup	BA, Petržalka	Dunajské rameno 2018	1 : 5 000	Tobiáš Goldschmidt, Dominik Lovás
3	10.02.	BBA	Zimný Sporko	BA, Rusovce	Rusovský park	1 : 5 000	Paulína Májová
4	24.02.	SPE	Valentínske srdce	Červený Kameň	Hrad Červený Kameň	1 : 4 000	Lenka Jablonovská, Peter Karch
5	17.03.	SKS	Snežienky a Machri	Ivanka pri Dunaji	Štrkovka*	1 : 5 000	Matej Kukurugya
A.	17.03.	SKS	Snežienky a Machri	Ivanka pri Dunaji	Ivanka pri Dunaji*	1 : 5 000	Filip Kubina
6	25.03.	RBA	Prvý jarný kufor	BA, Sitina	Kuklorodkin les	1 : 5 000	Marián Mikluš
7	19.05.	SKS	Spoznaj svoj les	BA, Kamzík	Kamzík**	1 : 10 000	Monika Urbanová
8	07.10.	VBA	Malý Vazkárík	Marianka	Marianka	1 : 7 500	Mikuláš Šabo
9	14.10.	RBA	Jesenná cena Rapidu	BA, Kamzík	Ovičná lúka 2018	1 : 10 000	Ján Štubňa
10	20.10.	BBA	Jesenný Sporko	Borský Mikuláš	Jarolínkúv průsek	1 : 10 000	Monika Molnárová, Adam Jonáš
11	17.11.	SPE	Štúrov bajúz	Pezinok, Kučišdorf	Bunker	1 : 15 000	Michal Tomašovič
B.	28.10.	FBA	Dunajská buzola	BA, Dlhé diely	Dlhé Diely Sever 2018	1 : 5 000	Matej Hraboš
12	09.12.	VBA	Mikulášske preteky	BA, Odborárska	Nobelka*	1 : 3 000	Peter Mynárik

Na najvyšších priečkach rebríčka skončili:

(za menom nasleduje klub pretekára a dosiahnutý počet bodov, max. možný počet bodov je 500)

Hlavné kategórie

	M19-			
1	Filip	Kubina	SKS8901	402
2	Matúš	Šimo	SPE0107	277
3	Miroslav	Papuga	TKE9002	253
3	Maroš	Bukovac	FBA7601	253

	W19-			
1	Andrea	Poštulková	VZA9351	346
2	Ľubica	Toporová	SPE7552	293
3	Lenka	Jablonovská	SPE9063	288

Mládež

M-10				
1	Ján	Dokupil	SKS0801	389
2	Daniel	Ondovčík	SPE0801	385
3	Andrej	Havlík	SPE0901	376

W-10				
1	Hana	Šipošová	SPE0951	465
2	Lucia	Vorlíčková	SKS0851	455
3	Diana	Brňáková	SKS0952	400

M-12				
1	Tomáš	Syrový	SPE0601	455
2	Jakub	Brňák	SKS0701	405
3	Filip	Jančík	SPE0604	324

W-12				
1	Lucia	Šipošová	SPE0654	450
2	Kristína	Toporová	SPE0751	415
3	Zora	Baloghová	SKS0751	380

M-14				
1	Šimon	Kukurugya	SKS0402	445
1	Andrej	Mikloš	SPE0401	445
3	Šimon	Šipoš	SPE0406	370

W-14				
1	Rebecca	Herna	FBA0553	460
2	Klára	Fedorová	SPE0455	350
3	Anamária	Šutková	SKS0552	300

M-16				
1	Maximilián	Kubik	RBA0303	400
2	Tibor	Fedor	SPE0303	370
3	Tomáš	Šipoš	SPE0311	362

W-16				
1	Viktória	Kostercová	SKS0251	384
2	Nina	Kutišová	SPE0353	367
3	Michaela	Patassiová	FBA0252	355

M-18				
1	Matej	Urban	SKS0102	350
2	Matúš	Topor	SPE0102	330
3	Matúš	Balogh	SKS0101	319

W-18				
1	Veronika	Jánošová	SKS0151	385
2	Adéla	Navrátilová	VBA0251	380
3	Katarína	Pajtášová	SKS0152	210

Najviac bodov celkovo - 465 z celkovo možných 500 získala **Hana Šipošová** z TJ Sokol Pezinok.

Veteráni

M40-				
1	Martin	Borský	FBA7704	360
2	Rostislav	Navrátil	VBA6601	309
3	Peter	Vorlíček	SKS7501	285

W40-				
1	Barbora	Vorlíčková	SKS7651	289
2	Veronika	Prukayová	SKS7852	288
3	Martina	Brňáková	SKS7752	285
3	Kristína	Komanová	FBA7853	285

M55-				
1	Ivan	Oravec	SPE5502	427
2	Ján	Mižúr	FBA5501	372
3	Milan	Petrinec	RBA5802	349

W55-				
1	Beata	Vávrová	RBA5651	390
2	Katarína	Daříčková	FBA5551	343
3	Maya	Karovic	SPE5851	342

OPEN				
1	Tomáš	Charvát	SPE8502	398
2	Marek	Vaňo	SKS79AA	387
3	Tibor	Novosad	FBA7103	320

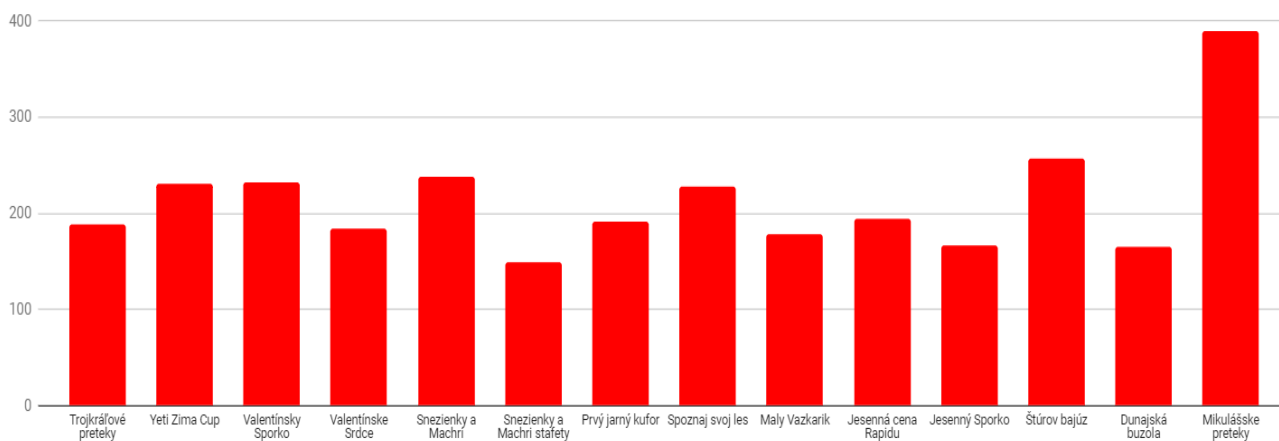
Štatistika účasti

V tejto časti vyhodnotíme najprv celkovú účasť na rebríčkových pretekoch (R. Jonáš) a v druhej časti potom účasť pretekárov po kategóriách (R. Balogh).

Počet účastníkov na oblastných pretekoch Západnej oblasti SZOŠ v r. 2018 sa pohyboval od 150 (Snežienky a Machri - štafety) do 389 (Mikulášske preteky) účastníkov, priemerný počet účastníkov bol na jedny preteky 214. Z rozloženia počtu účastníkov v roku nebadateľný žiadny výrazný sezónny

vplyv. Najpočetnejšie preteky sú tradične Mikulášske preteky (VBA), dané tradíciou, inovatívnym obsahom a poctivým marketingom ku pretekom. Druhé a tretie preteky v poradí sú Štúrov Bajúz (účasť je daná najmä domácim klubom SPE (90 pretekárov !!, čo hovorí o výraznom patriotizme a veľkej sile klubu) a Snežienky a Machri (SKS, kvalitná mapa, trate a účasť verejnosti). Najmenší počet pretekárov na štafetových pretekoch je daný formátom pretekov. Ďalšie v poradí s nižšou účasťou po štafetách v Ivanke sú Dunajská Buzola (FBA – takisto štafetové preteky) a Jesenný sporško (BBA).

Počet účastníkov OR Západ 2018

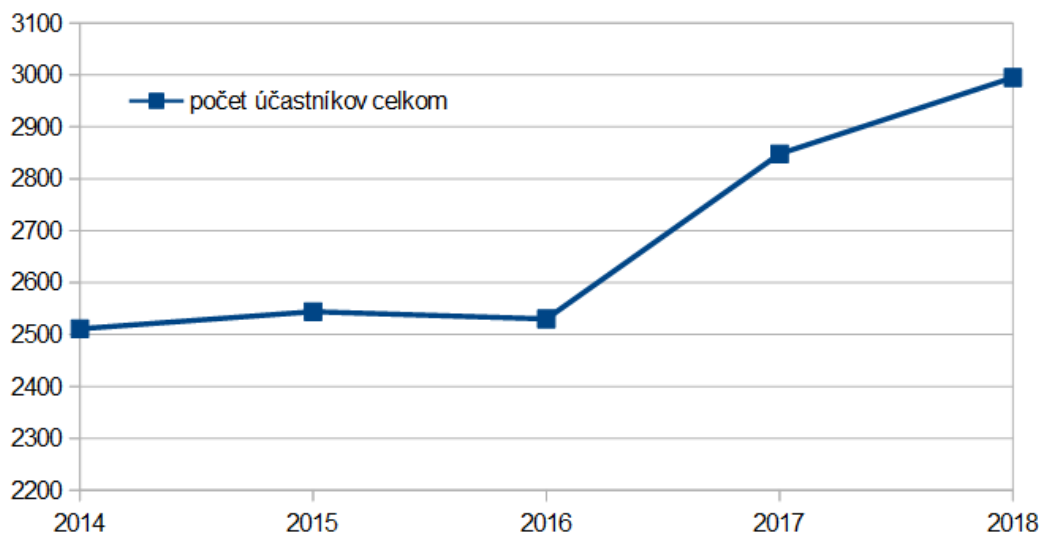


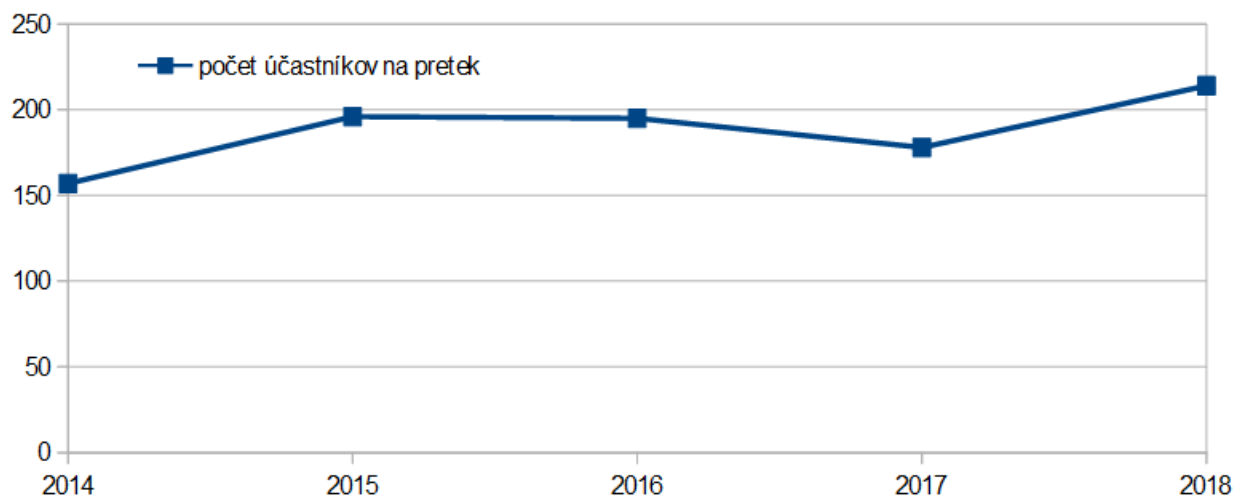
Je takisto veľmi zaujímavé sledovať ako sa od r. 2014 vyvíja účasť. V nižšie uvedenej tabuľke je prehľad, z ktorého vidieť postupný celkový nárast počtu účastníkov, ktorý je daný dvomi vplyvmi:

1. počet pretekov (hlavný vplyv v roku 2017)
2. priemerná účasť na preteky (hlavný vplyv v roku 2018), tu sa prejavuje práca s mládežou a otvorenosť voči verejnosti. Dokonca aj pri nižšom počte zorganizovaných pretekov bola celková účasť vyššia. Uvidíme ako dopadne rok 2019, kde je plánovaných 14 oblastných pretekov - rovnako ako v tomto roku.

Rok	2014	2015	2016	2017	2018
počet účastníkov celkom	2511	2544	2530	2848	2995
počet účastníkov na pretek	157	196	195	178	214
počet pretekov	16	13	13	16	14

V týchto grafoch je grafické znázornenie hlavných ukazovateľov vývoja OR Západ od r. 2014:





Pozrime sa na účasť podľa jednotlivých kategórií. Pre každú kategóriu uvádzame tri čísla: prvé je celkový počet hodnotených pretekárov v každej kategórii (teda aj tých, čo prišli na jediné preteky). Druhé číslo je počet takých pretekárov, ktorí sa zúčastnili aspoň na 3 pretekoch. Posledné číslo sú tí naj- pretekári, ktorí sa zúčastnili na viac ako 10 pretekoch OR. Šípky znamenajú zmenu voči predošlému ročníku 2017:

		2018				
		Aspoň 1	Aspoň 3	Aspoň 10		
M-10	↔	24	↑3	15	↓2	2
M-12	↑9	34	↑7	21	↑3	5
M-14	↑3	27	↓3	18	↓3	1
M-16	↑7	22	↑3	14	↔	2
M-18	↑2	11	↑2	6	↔	0
M19-	↓19	84	↓12	37	↓2	2
M40-	↑11	55	↑6	27	↓3	3
M55-	↑4	30	↑1	16	↓2	2

W-10	↓1	12	↔	7	↓3	2
W-12	↓1	19	↔	9	↔	2
W-14	↑5	21	↑5	18	↓4	1
W-16	↑3	14	↓1	6	↓2	0
W-18	↓3	6	↓1	3	↔	0
W19-	↓15	43	↑2	21	↓2	3
W40-	↑9	44	↑14	30	↔	1
W55-	↑3	18	↑1	11	↑1	2

OPEN	↑2	93	↓1	31	↑3	5
------	----	----	----	----	----	---

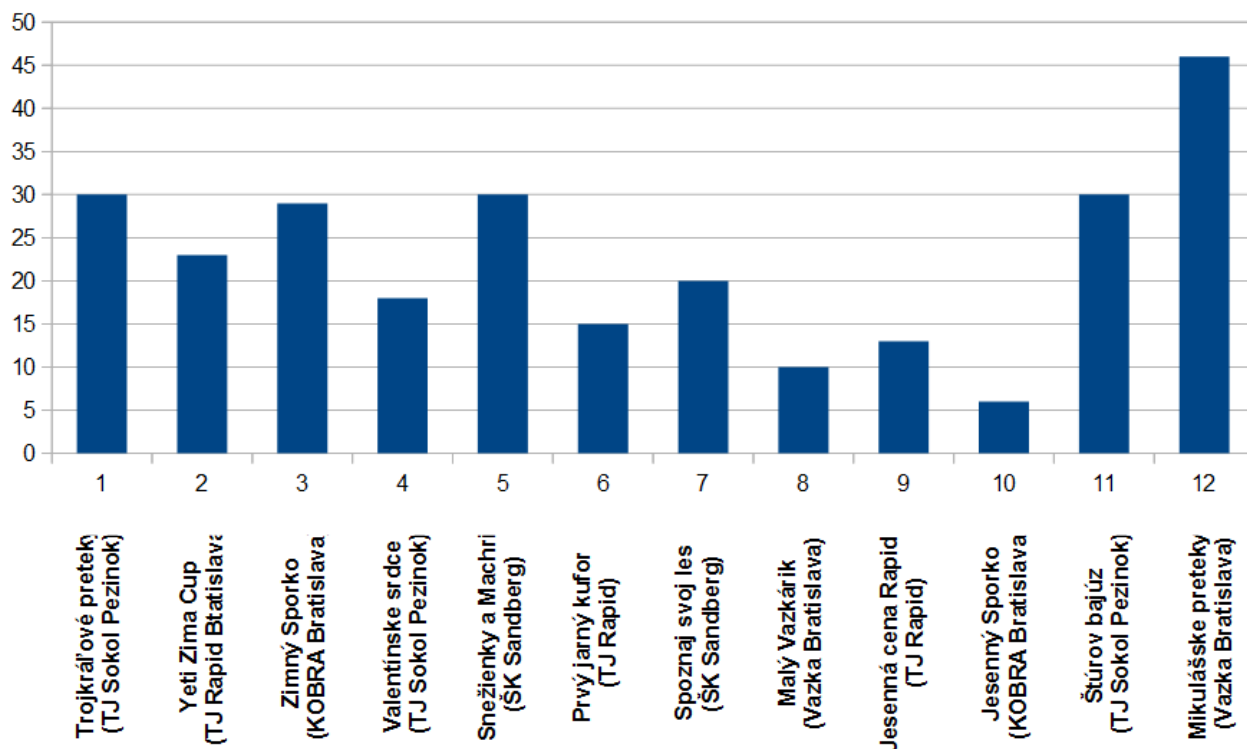
Muži	↑17	287	↑7	154	↓9	17
Ženy	↔	177	↑17	105	↓10	11
SPOLU	↑19	557	↑23	290	↓46	33

Aspoň raz si bolo na pretekoch OR 2018 zabehnúť spolu **557 pretekárov** (bez kategórie RD), čo predstavuje nárast o 19 pretekárov voči roku 2017. Najväčší úbytok sme zaznamenali v oboch elitných kategóriách a okrem toho celkovo ubudlo "pocivcov", ktorí boli aspoň na 10 z 12 pretekov.

Najdisciplinovanejší pretekári OR sú **Lucia Vorlíčková** SKS0851, **Kristína Toporová** SPE0751 a **Tomáš Charvát** SPE8502 - nevynechali ani jedny jediné preteky.

Anketa medzi bežcami

Tento rok anketa prebiehala vždy bezprostredne po pretekoch formou dotazníka vyplňaného cez internet. Účasť na takejto forme hodnotenia pretekov bola premenlivá, pohybovala sa od 6 do 46 účastníkov.



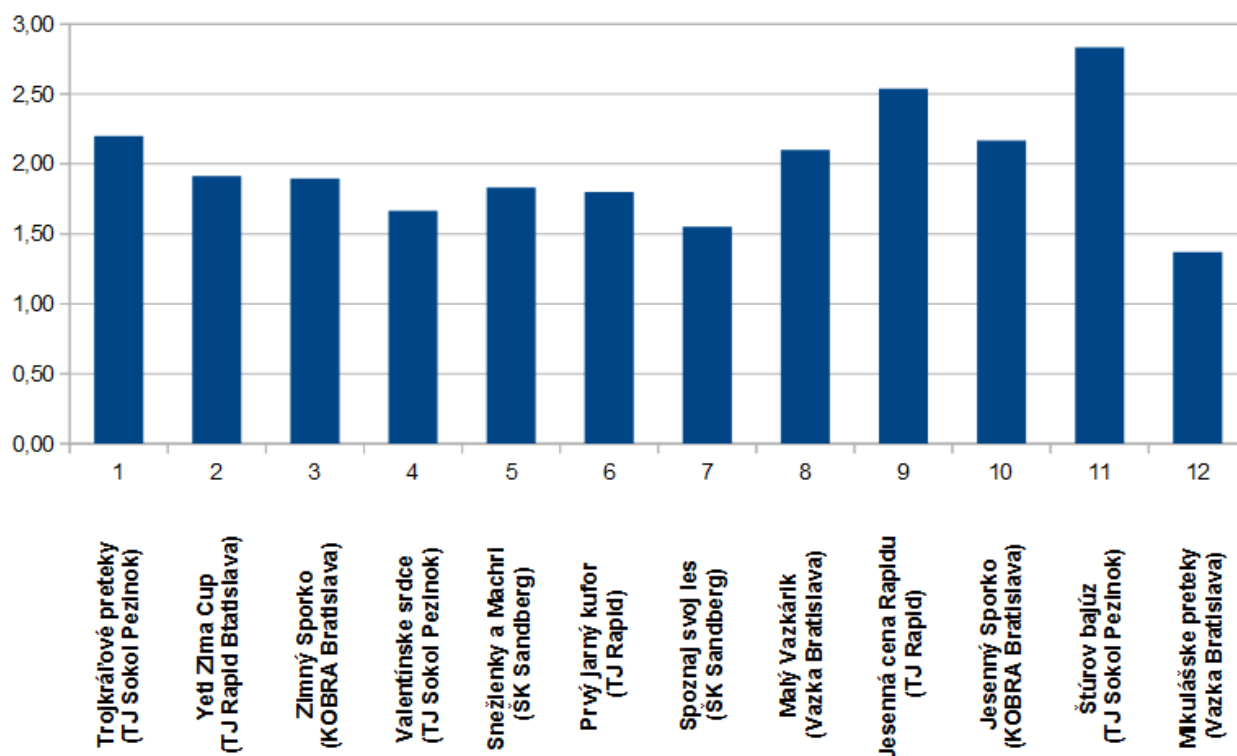
Počet hlasujúcich v jednotlivých kolách rebríčka.

Ďalším rozdielom oproti predošlým ročníkom bolo to, že sme sa pokúsili viac ohodnotiť jednotlivé aspekty pretekov ako je mapa, stavba tratí, organizácia zhromaždiska a pod. Cieľom bolo najmä poskytnúť čo najúčinnejšiu spätnú väzbu organizátorom, aby vedeli v čom môžu zlepšiť prípravu na preteky v budúcnosti. Preto sme vždy po vyhodnotení jednotlivého kola poskytli anonymizované výsledky organizátorom. Anonymizácia bola potrebná aj z dôvodu, že niektorí organizátori si to s respondentmi chceli "vyjasniť". Vo všeobecnosti bolo hodnotenie anonymné, ale umožnili sme dobrovoľne uviesť aj meno respondenta. Zámerom tohoto kroku bolo, že by sme pri hodnotení zvýšili váhu takýchto podpísaných hlasov. Avšak až na nepatrné rozdiely sa ukázalo, že tento krok neprinesie výrazne odlišné hodnotenie. Jediný poznatok je, že podpísané odpovede sú vo všeobecnosti miernejšie, autori volia slušnejšie formulácie a aj priemerné známky sú o čosi lepšie.

Nedostatky tohtoročného spôsobu hodnotenia sú predovšetkým v nemožnosti objektívne posúdiť, nakoľko pristupujú respondenti k hodnoteniu seriózne a nie pod vplyvom negatívnych emócií z pretekov zapríčinených zlým športovým výkonom. Nasvedčujú tomu najmä niektoré prehnane negatívne hodnotenia (všetko známka 5, nepodpísaný autor), ale aj niektoré "vtipné" podpísané hodnotenia, z ktorých najviac vyčnieva 3x to isté meno a zhodou okolností meno riaditeľa organizujúceho klubu -- je veľmi pravdepodobné, že ani jedno z týchto troch hodnotení nenapísal ten koho meno tam bolo uvedené. Rovnako samohodnotenia organizujúcim klubom nevieme oddeliť od ostatných odpovedí. Riešením tohoto problému by bolo asi len striktné neanonymné hodnotenie na základe prihlásenia a overenia identity (napr. cez google alebo facebook účet). Inou možnosťou by bolo vytvorenie istej hodnotiacej komisie zo skúsených bežcov, ktorí majú dostatok skúseností a dokážu sa povzniesť nad vlastný nekvalitný športový výkon, podobne ako to funguje napr. v ČR.

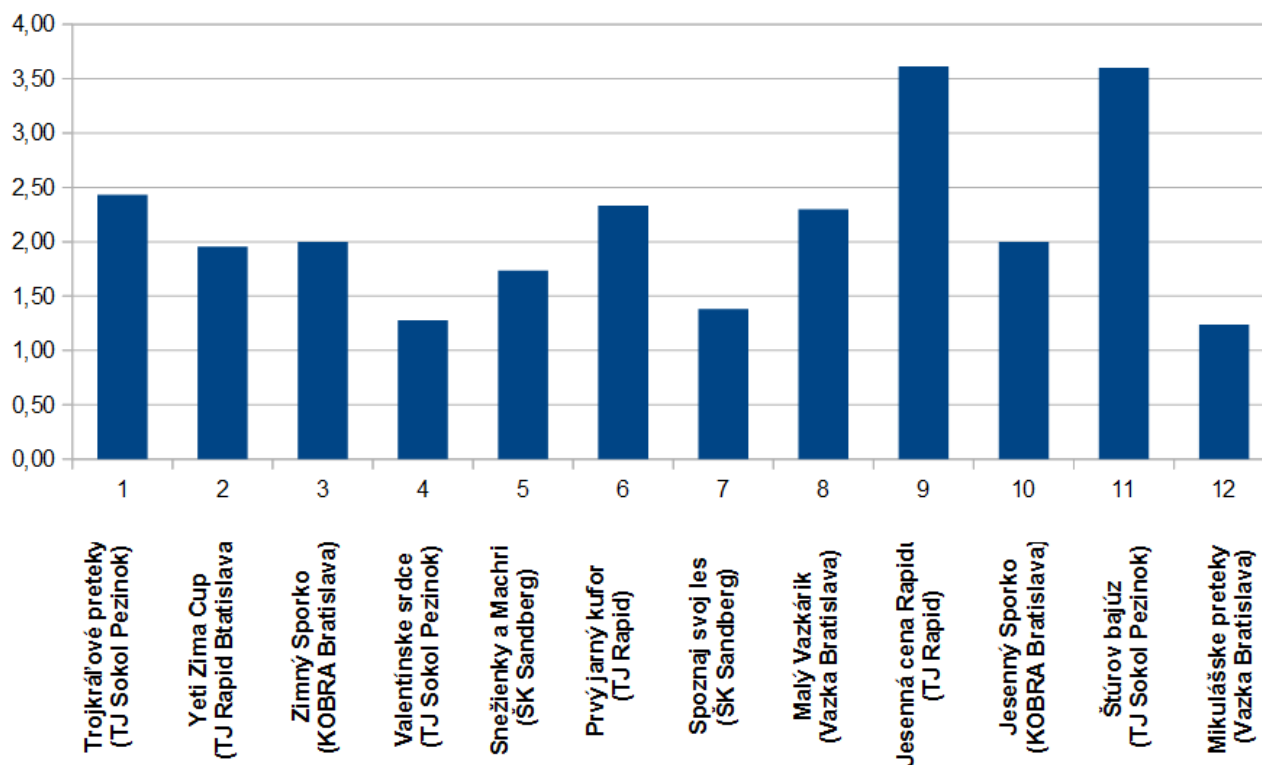
Preto treba aj výsledky hodnotenia, ktoré uvedieme nižšie brať s istou rezervou. Najprv uvedieme hodnotenie podľa jednotlivých otázok:

1. Ste spokojní s traťami?



Hodnotí sa známkou od 1 do 5 ako v škole. Najlepšie hodnotenie - priemerná známka 1,37 získali Mikulášske preteky (VAZKA Bratislava), stavba tratí Peter Mlynárik. Najhoršie dopadol Štúrov bajúz, ale tam bol výsledok zrejme veľmi ovplyvnený nekvalitnou mapou.

2. Ste spokojní s mapami?



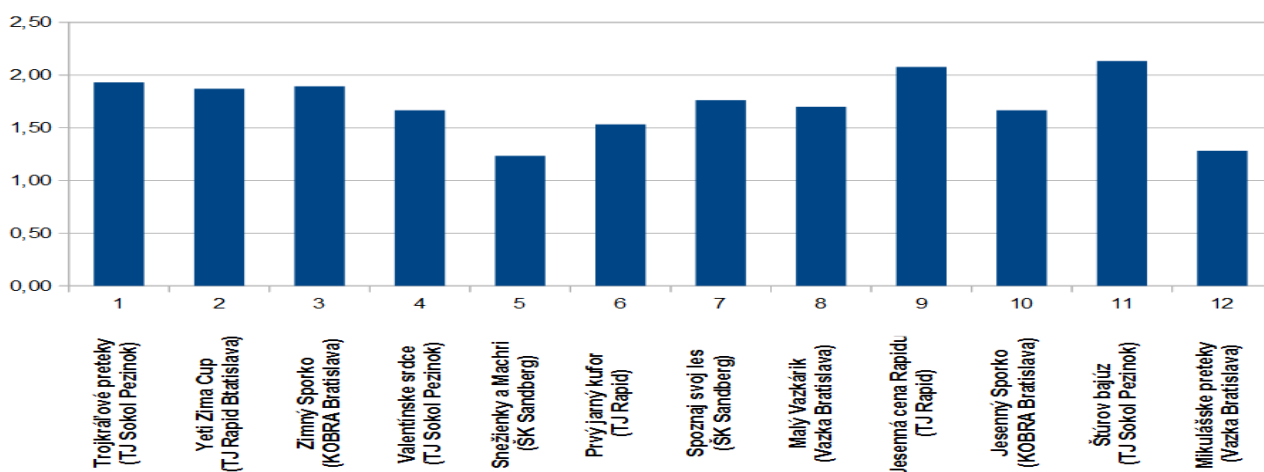
Najlepšie boli hodnotené mapy Nobelova (známka 1,24 -- mapoval Rado a Martin Jonáš, SKS, aktualizácia Peter Mlynárik, VBA) a mapa Hrad Červený kameň (mapoval Dušan Furucz).

Najväčšiu nespokojnosť si logicky vyslúžili neaktualizované mapy s výrazným nesúlalom s terénom na pretekoch Jesenná cena Rapidu na Kamzíku a na pretekoch Štúrov bajúz pri Pezinku, kde bolo dokonca niektorým pretekárom vrátené štartovné.

Zhodnotenie máp členom Mapovej komisie SZOŠ z odborného hľadiska je uvedené v závere.

Predošlé dve otázky boli zamerané na to, čo tvorí základ kvalitných pretekov -- kvalitná mapa na ktorej sú postavené náročné trate. Ďalšie otázky sme kládli s cieľom pochopiť, čo všetko ovplyvňuje názor pretekárov na kvalitu pretekov a celkový zážitok z nich.

3. Ste spokojní so štartom a cieľom?

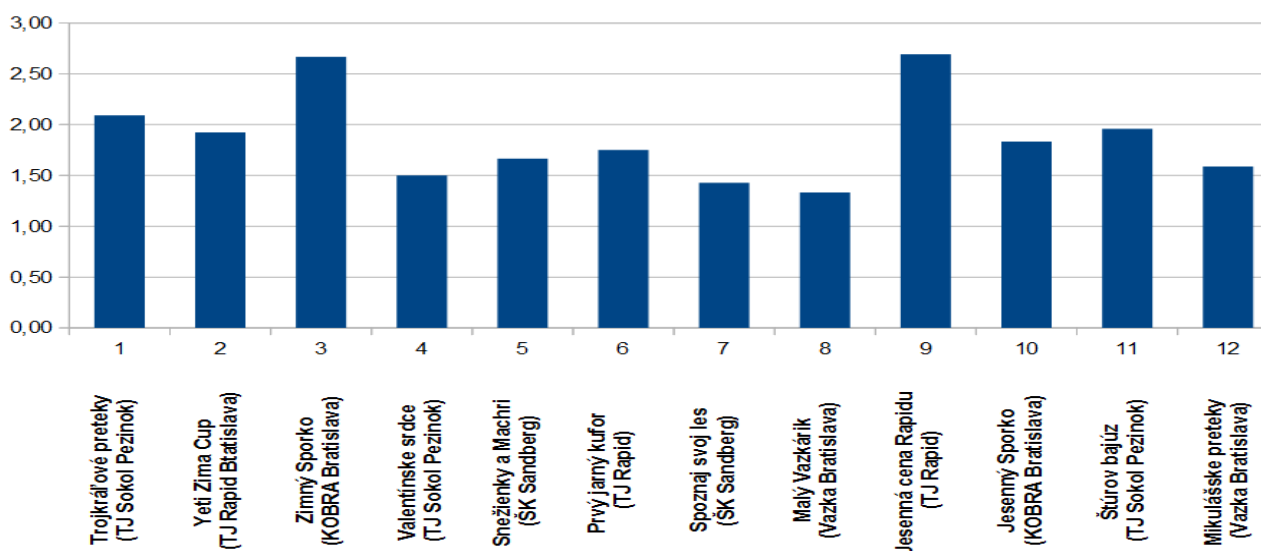


Tu je hodnotenie pomerne vyrovnané, najlepšiu známku - 1,23 získal SK Sandberg za preteky Sneženky a machri v Ivanke pri Dunaji tesne nasledovaný Mikulášskymi pretekmi (známka 1,28).

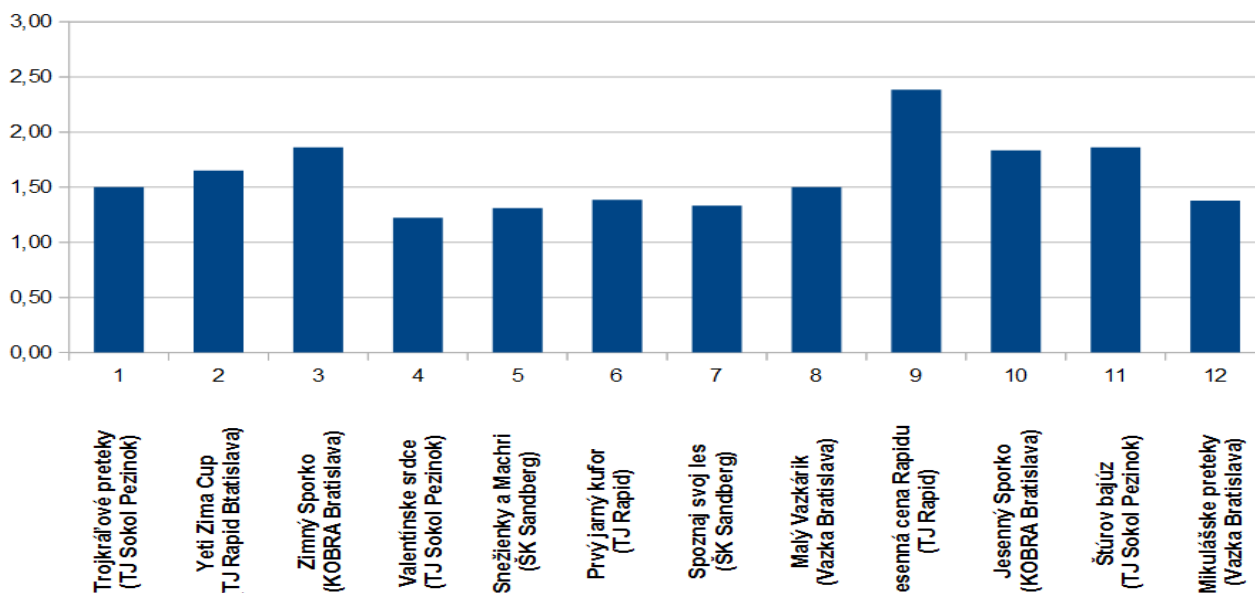
4. Boli ste spokojní s vyhlasovaním výsledkov?

Keďže sme v minulosti zaznamenali negatívne pripomienky k vyhlasovaniu výsledkov, nedôstojnému prostrediu či samotnému aktu, pridali sme do hodnotenia aj tento aspekt.

Aj tu bolo hodnotenie pomerne vyrovnané, ani v písomných komentároch sa k tejto téme neobjavili negatívne komentáre. Najlepšiu známku - 1,23 získal Malý Vazkárík, vyhlasovanie bolo v malom amfiteátri na futbalovom štadióne v Marianke.



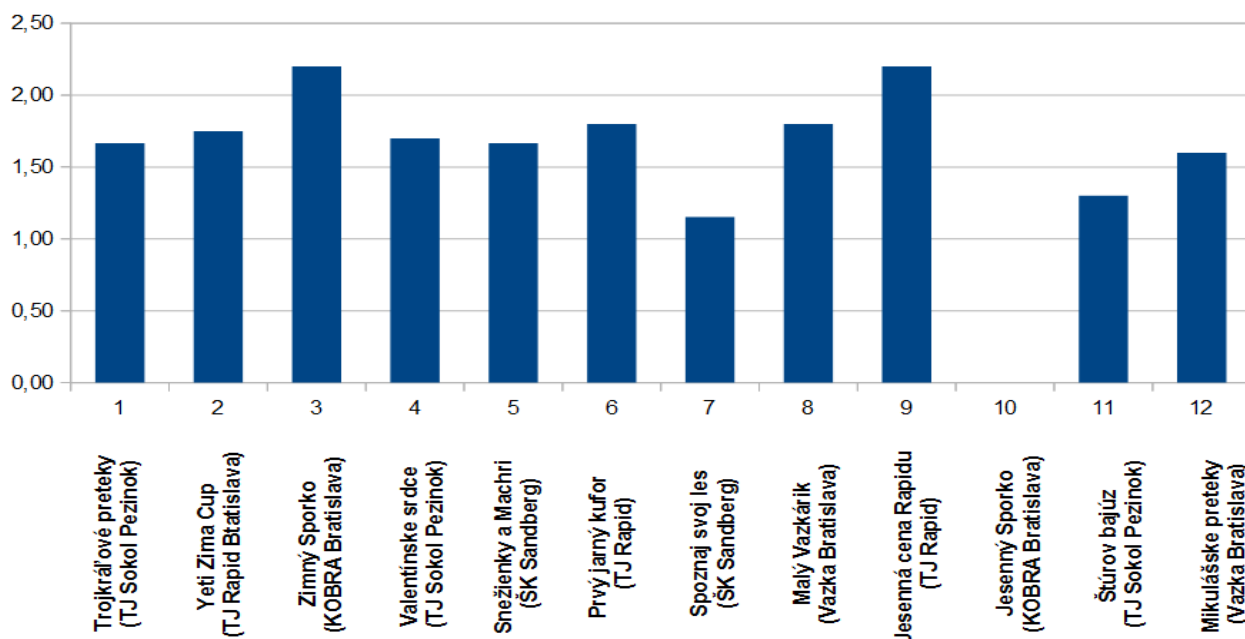
5. Ako ste spokojní so zhromaždiskom a registráciou pretekárov?



Ani tu sa nevyskyli výrazné sťažnosti, pretekári upozorňovali len na prípadné problémy tam, kde nebolo zabezpečené kryté miesto na prezliekanie a odkladanie vecí, hoci to dopadlo dobre a nepršalo, v prípade dažďa by mohli nastať problémy. Najlepšie dopadlo Valentínske srdce so známkou 1,22 na hrade Červený kameň.

6. Boli ste spokojní s detskými obrázkovými traťami?

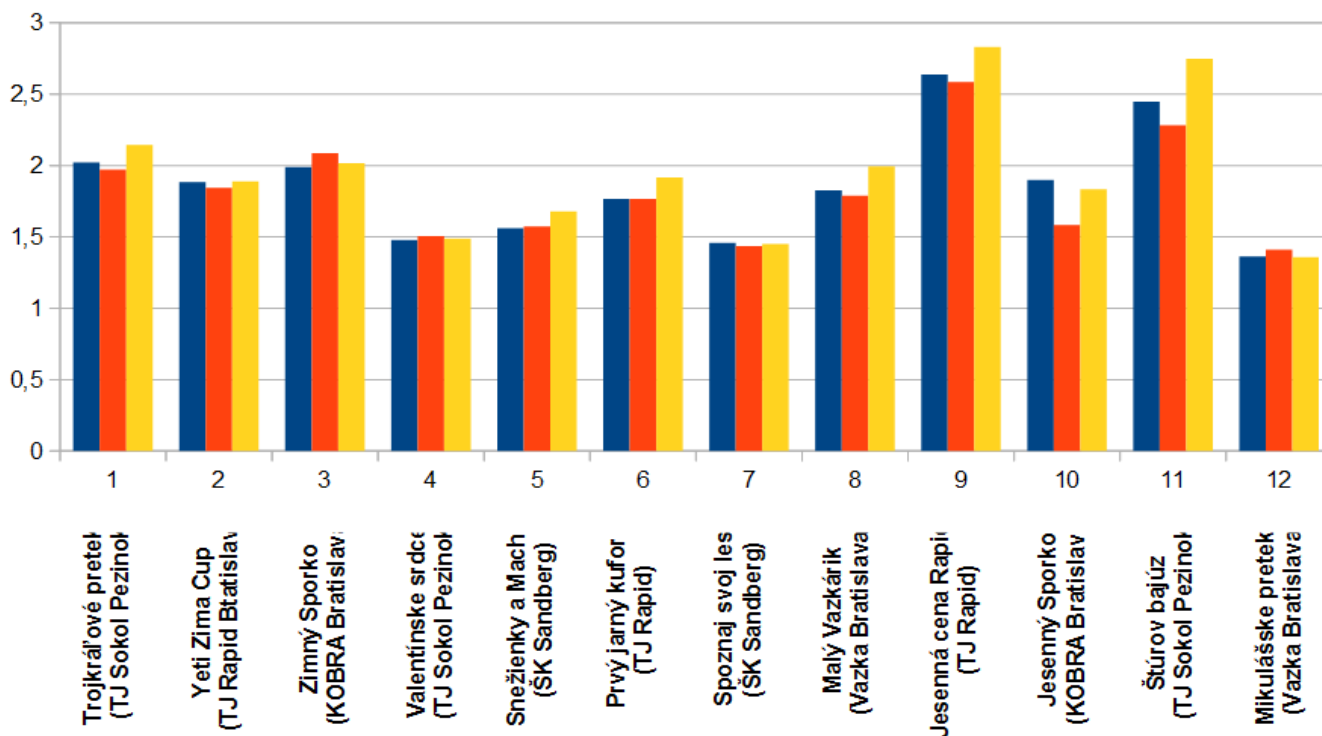
Posledná otázka bola venovaná detským traťam, ktorým dlhodobo venujeme zvýšenú pozornosť. Žiaľ, z otázky vypadlo písmenko 'a', ktorým sme chceli spojiť obrázkové trate s detskými kategóriami MW-10 a -12, takže nás hodnotenie veľmi neuspokojilo, nemali sme v úmysle hodnotiť len obrázkové trate. Ale aj tak je možno výsledok zaujímavý.



Najlepšiu známku -- 1,15 získali trate na pretekoch Spoznaj svoj les na Kamzíku. Trate na pretekoch Jesenný Sporko nikto nehodnotil.

Celkové hodnotenie

Napokon sme sa pokúsili všetky tieto čiastkové hodnotenia spojiť do jedného čísla vyjadrujúceho akúsi kvalitu pretekov.



Použili sme tri rozličné spôsoby.

Prvý je obyčajný aritmetický priemer zo všetkých hodnotení teda podľa otázok 1. až 6. Na grafe je to modrý stĺpček. Druhý spôsob (oranžový stĺpik) v hodnotení zohľadnil vyššou váhou podpísané odpovede. Posledný spôsob (žltý stĺpik) sa snažil zohľadniť viac tú športovú stránku podujatia, teda najvyššiu váhu sme kládli na trate a mapy, ostatné štyri otázky boli menej podstatné, presnejšie

$$X = Q1 + Q2 + 1/4(Q3 + Q4 + Q5 + Q6)$$

Ako však vidno z obrázku, vplyv rozličných metód výpočtu na celkový výsledok je minimálny.

Jednoznačným víťazom sezóny 2018 sú znova **Mikulášske preteky (VBA)** s priemernou známkomou 1,36 v tesnom závесе s pretekmi Spoznaj svoj les (SKS) so známkomou 1,45. Sú to oba preteky zamerané na širokú verejnosť, ktorá potom aj spätne svojim hodnotením vracia organizátorom to čo do organizácie vložili.

Pokus o zovšeobecnenie

Podobne, ako minulý rok, je možné takmer bezo zmeny zovšeobecniť nasledovné komentáre:

Ak vynecháme začiatočníkov a verejnosť, ktorí ocenia predovšetkým príjemný a ústretový prístup organizátorov bez ohľadu na mapy a terény, všetkých ostatných potešia najmä nové terény a kvalitné mapy s náročnými traťami. Ak sa preteky konajú v už obehanom teréne, nároky skokom stúpajú. Tu už sa nekvalitná mapa neodpúšťa (veď bolo predsa dosť času na opravy) a pretekári tu ocenia nejaké spustenie, napr. "Mlynkovinu", alebo netradičný formát pretekov. Viac pozornosti treba venovať aj stavbe tratí - príliš jednoduché trate, ktoré staviteľ odbavil ľavou rukou pretekárov znechutia. Treba sa venovať aj vedľajším kategóriám, z hodnotenia je vidno, že často sú hlavné kategórie spokojné, ale ostatné už cítia, že sú tam len do počtu alebo že organizátorovi sa už nechcelo roznášať viac kontrol a tak využil čo bolo k dispozícii. Okrem nových máp však pretekári ocenia aj vyššiu účasť na pretekoch a z toho vyplývajúcu atmosféru.

	1. kolo	2. kolo	3. kolo	4. kolo	5. kolo	6. kolo	7. kolo	8.kolo	9. kolo	10. kolo	11.kolo	12.kolo
	06.01.	28.01.	10.02.	24.02.	17.03.	25.03.	19.05.	07.10.	14.10.	10.06.	17.11.	09.12.
	Trojkráľové preteky (TJ Sokol Pezinok)	Yeti Zima Cup (TJ Rapid Bratislava)	Zimný Sporko (KOBRA Bratislava)	Valentínske srdce (TJ Sokol Pezinok)	Sneženky a Machri (ŠK Sandberg)	Prvý jarný kuťor (TJ Rapid)	Spoznaj svoj les (ŠK Sandberg)	Malý Vazkárik (Vazka Bratislava)	Jesenná cena Rapidu (TJ Rapid)	Jesenný Sporko (KOBRA Bratislava)	Štúrov bajúz (TJ Sokol Pezinok)	Mikulášske preteky (Vazka Bratislava)
Počet hlasov spolu	30	23	29	18	30	15	20	10	13	6	30	46
Počet podpísaných hlasov	40%	52%	34%	44%	63%	73%	60%	60%	46%	67%	43%	78%
Celková spokojnosť I.	2,02	1,88	1,99	1,48	1,56	1,77	1,46	1,83	2,64	1,9	2,45	1,36
Celková spokojnosť II.	1,97	1,84	2,09	1,51	1,57	1,77	1,43	1,79	2,58	1,58	2,28	1,41
Celková spokojnosť IV.	2,14	1,89	2,02	1,49	1,68	1,92	1,45	1,99	2,83	1,83	2,75	1,36
Ste spokojní s traťami?												
Priemer	2,20	1,91	1,90	1,67	1,83	1,80	1,55	2,10	2,54	2,17	2,83	1,37
Ste spokojní s mapami?												
Priemer	2,43	1,96	2,00	1,28	1,73	2,33	1,38	2,30	3,62	2,00	3,6	1,24
Ste spokojní so štartom a cieľom?												
Priemer	1,93	1,87	1,89	1,67	1,23	1,53	1,76	1,70	2,08	1,67	2,13	1,28
Boli ste spokojní s vyhlasovaním výsledkov?												
Priemer	2,09	1,92	2,67	1,50	1,67	1,75	1,43	1,33	2,69	1,83	1,96	1,59
Ako ste spokojní so zhromažďiskom a registráciou?												
Priemer	1,50	1,65	1,86	1,22	1,31	1,38	1,33	1,50	2,38	1,83	1,86	1,38
Boli ste spokojní s detskými obrázkovými traťami?												
Priemer	1,67	1,75	2,2	1,70	1,67	1,80	1,15	1,80	2,2	0,00	1,3	1,60

Tabuľka s hodnotením jednotlivých aspektov.

R. Balogh, 4.1.2018

Hodnotenie máp na oblastných rebríčkoch západnej oblasti.

Na preteky Sanasport Cup 2018 boli použité rôzne staré alebo nové mapy lesné aj mestské. Mapy boli rôznej kvality, ale priemerne bola kvalita máp až na jeden extrémny prípad, zodpovedajúca úrovni pretekov, dokonca boli vytvorené nové mapy len na preteky OR. Viacero máp spĺňalo najvyššie kritériá kvality, hoci už boli niektoré z nich použité, preto rozhodlo pomocné kritérium, a to bola skutočnosť, že klub mapu vytvoril práve na dané preteky OR.

A. mesto-park

1. FBA: Dlhé Diely sever 2018, (Dušan Furucz a Pavol Bukovác)

B. les

1. SKS: Kamzík 2018 (Marian Cotirta)

Vypracoval: R. Jonáš, Mapová komisia SZOŠ, 16. 12. 2018