

## 3 x NAJ- roku 2017

1. Najviac bodov v hodnotení získali preteky

**SKS: Snežienky a machri** 26. 3. 2017 v **Bad Deutsch Altenburgu**

2. Najlepšie mapy uplynulej sezóny sú

**FBA: Lamač** (*Maroš a Pavol Bukováčovci*) v kategórii mestských a parkových máp a

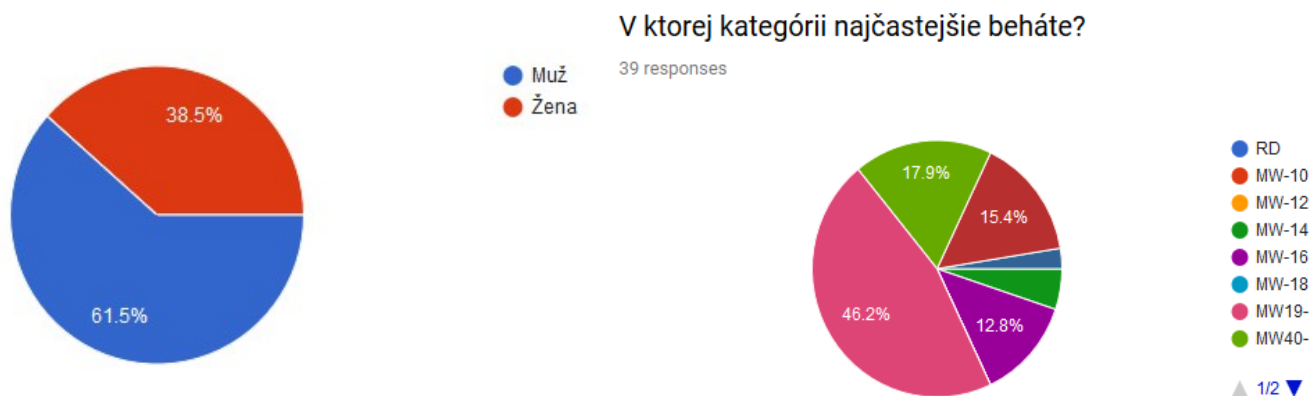
**SKS: Veľký Varan + Pekná cesta** (*Roman Slobodanjuk, Martin a Rado Jonášovci*) v lesných

3. Najlepšie detské trate postavili

**Tobiáš Goldschmidt a Dominik Lovás** na pretekoch Jesenná cena Rapidu.

### 1. Anketa medzi bežcami

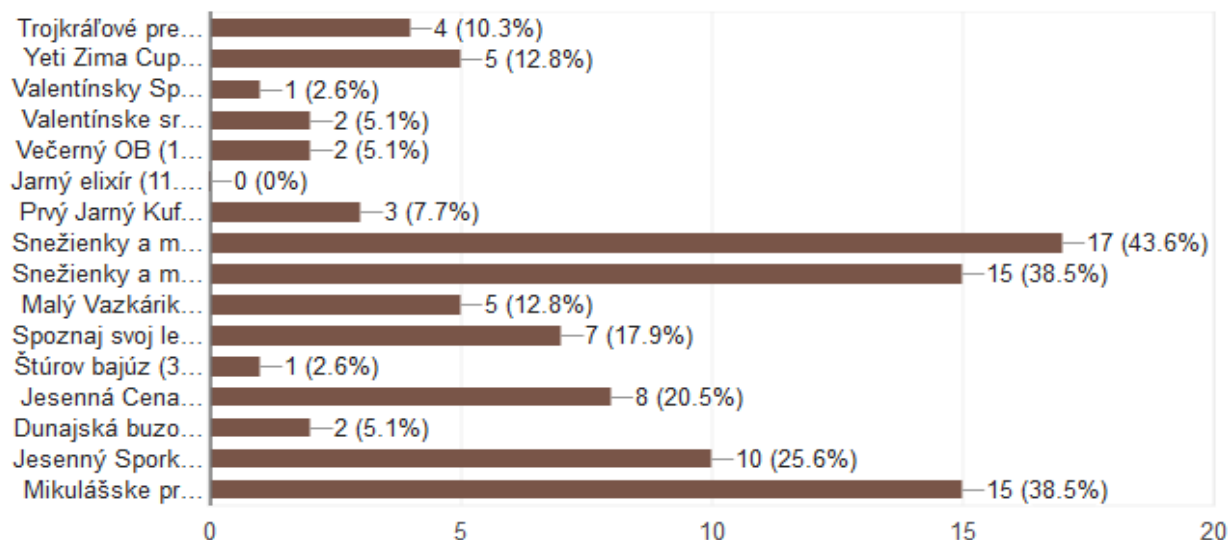
Anketa prebiehala v období 15. - 31. 12. 2017 a zúčastnilo sa jej spolu 39 pretekárov, z toho 1/3 žien. Takmer polovica respondentov behá elitnú kategóriu MW-19, takmer 3/4 respondentov behá dospelé kategórie. Hoci anketa bola anonymná, nepovinne svoje meno uviedli 14 respondenti. Podrobnejšie sa k jednotlivým pretekom vyjadrila len výrazná menšina respondentov a preto ich názory ťažko považovať za reprezentatívne. Môžu však poskytnúť zopár impulzov organizátorom.



### Výsledky hlasovania:

#### Vyberte 3 najlepšie rebríčkové preteky

39 responses



K jednotlivým pretekom sa zozbierali obvykle len 2-3 komentáre, čo nemožno považovať za dostatočne reprezentatívnu vzorku. Keďže mnohé z nich sa týkajú viacerých pretekov a opakovali sa často aj v diskusiách priamo po pretekoch, dovoľm si zovšeobecniť ich nasledovne:

Pretekárov nepotešia obehane terény, najmä ak ani mapa nepatrí k najlepším. Ak už sa preteky konajú v "prevarenom" teréne, možno organizátorom odporúčať aspoň nejaké spestrenie, napr. "Mlynkovinu", alebo scorelauf či iný nertradičný formát pretekov. Pomerne časté pripomienky sme mohli v priebehu sezóny počuť k dĺžkam niektorých tratí, najmä tam, kde smerné časy nedosiahli ani len odporúčané hodnoty. Pretekári potom majú pocit, že za svoje štartovné si dostatočne nezabehali (viď aj detské trate). Aj príliš jednoduché trate, ktoré staviteľ odbavil ľavou rukou, alebo neustriedhol konflikty medzi kategóriami pretekárov znechutia. Veľmi negatívne a emotívne reakcie spôsobuje nedodržiavanie pravidiel (zo strany organizátorov aj zo strany pretekárov) a to najmä v šprintových pretekoch s mapou podľa normy ISSOM. Na fair-play sú veľmi citlivé najmä deti.

Na druhej strane sa ocenenia dočkali všetky nové terény ale aj rozšírenia a domapovanie nových častí na existujúcich mapách. Pretekári ocenia aj vyššiu účasť na pretekoch a z toho vyplývajúcu atmosféru. Pozitívne boli hodnotené aj oba štafetové preteky v oblasti, hoci Studienku kvôli meteorologickým podmienkam pokladali mnohí za hraničný prípad bezpečnosti a rizika.

R. Balogh, 4.1.2018

## 2. Hodnotenie máp na oblastných rebríčkoch západnej oblasti.

Mapy boli hodnotené známkami ako v škole od 1. do 5. Kvalita máp sa postupne zlepšuje, zo 17 máp dostali 2 mapy známku 3, jedna mapa známku 2/3 a 14 máp známku 1. Preto bolo pre hodnotenie máp doplnené ďalšie kritérium - vek mapy, aby bolo ocenené úsilie klubov ponúknuť novú resp. výrazne obnovenú mapu. Potom do užšieho výberu postúpili tieto mapy:

Rusovský park (BBA) (mesto-park)  
Lamač - Plánky (FBA) (mesto-park)  
Bad Deutsch Altenburg (SKS) (mesto-park)  
Veľký Varan + Pekná cesta (SKS) (les)  
Kráľov les (BBA) (les)  
Sad Janka Kráľ'a (VBA) (mesto-park)

Z hľadiska technického spracovania vybraných máp nie sú veľké rozdiely, preto z hľadiska atraktivity terénu a kvality jeho spracovania bolo zvolené nasledovné poradie v kategórii

### A. mesto-park

- 1. FBA: Lamač** (*Maroš a Pavol Bukovácovci*)
2. SKS: Bad Deutsch Altenburg
3. VBA: Sad Janka Kráľ'a

### B. les

- 1. SKS: Veľký Varan + Pekná cesta** (*Roman Slobodanjuk, Martin a Rado Jonášovci*)

Udelené bolo len jedno miesto, zvyšné mapy boli už použité.

Vypracoval: R. Jonáš, 20.12.2017

### 3. Hodnotenie detských tratí (kategórie MW-10 a MW-12)

Tento rok hodnotili len Richard Balogh (SKS) a Katka Schenková (RBA). Obaja hodnotitelia sa zhodli a za **najlepšie trate** považujú tie, ktoré boli na pretekoch **Jesenná cena Rapidu** - stavitelia **Tobiáš Goldschmidt a Dominik Lovás**. Dobré trate mali deti aj na parkových pretekoch, ale v hodnotení sa viac prikláňame k lesným tratiam, ktoré sú na stavbu náročnejšie.

Celkovo možno skonštatovať, že závažné nedostatky na detských tratiach sa tento rok neobjavili a ich kvalita bola vcelku vyrovnaná. Napriek tomu by sme radi upozornili staviteľov tratí na tieto problematické miesta:

1. Často sa stáva, že na mape vyzerá detská trať MW-10 celkom dobre, je vedená po chodníkoch a kontroly sú síce na výrazných objektoch, ale v lese je situácia podstatne náročnejšia - chodníkov je viac, v lese sú vyjazdené nové chodníky a cesty po lesných vozidlách alebo naopak, niektoré chodníčky sú v teréne takmer nerozoznateľné, zasypané lístím, zarastené a pod. Bolo by dobré, keby staviteľ vždy konfrontoval mapu s reálnou situáciou v danom ročnom období.
2. Trate pre MW-12 nie sú MW-10 plus dve tri kontroly navyše. Ak majú decká príliš veľa spoločných kontrol, tak potom (najmä v oblasti, kde je typický voľný výber štartu) dochádza k stretávaniu a spolupráci na trati.
3. Dĺžky tratí sa v uplynulej sezóne pohybovali od 1,0 po 2,3 km (MW-10), resp. 1,2 po 2,6 km (MW-12), čomu zodpovedali časy víťazov od 7:54 po 30:26 (MW-10), resp. 7:40 až 27:54 (MW-12). Na jednej strane sú trate príliš krátke (čomu zodpovedajú aj príliš krátke časy víťazov pod 12 minút) a paradoxne sú to trate v parkových či mestských terénoch, ktoré sú aj orientačne jednoduchšie, takže by deti dlhšiu trať v pohode zvládli. Na druhej strane sú lesné trate dlhšie, deti sú v lese príliš dlho a často tam aj zbytočne blúdia. Na dlhších lesných tratiach je príliš málo kontrol (5KS na 2,2 km) a deti potom na dlhých úsekoch zbytočne strácajú istotu. Viac kontrol by im zdvihlo sebaistotu, že ich postupy sú správne a samozrejme by mali aj viac radosti z viacerých nájdenných kontrol.
4. Je trocha otázne, či má v parkoch význam kontrola pri jednom z viacerých stromov, pretože to je kontrola pre deti "jednoduchá" v tom zmysle, že ju vždy nájdú - buď je to jediná kontrola na okolí a tak ju vidia skôr ako by to vyčítali z mapy, alebo ak je ich v okolí aj viac, jednoducho si ich všetky obehajú. Nepochádza tu k využitiu mapovej techniky a naopak, získavajú nesprávne návyky.

