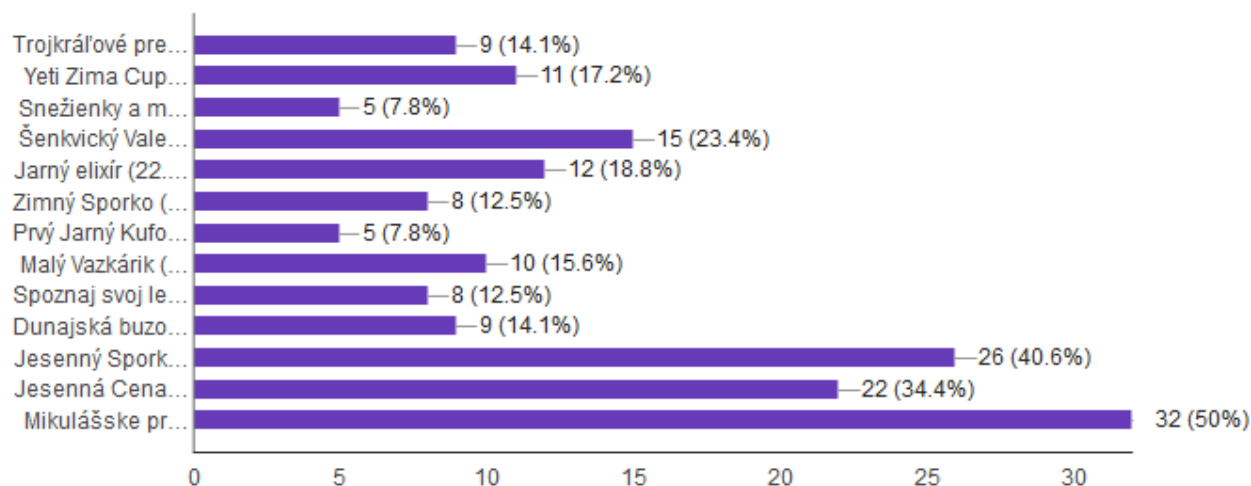


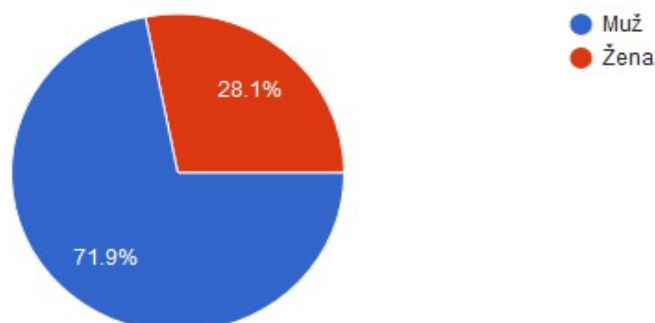
Vyberte svoje naj-

Vyberte 3 najlepšie rebríčkové preteky (64 responses)

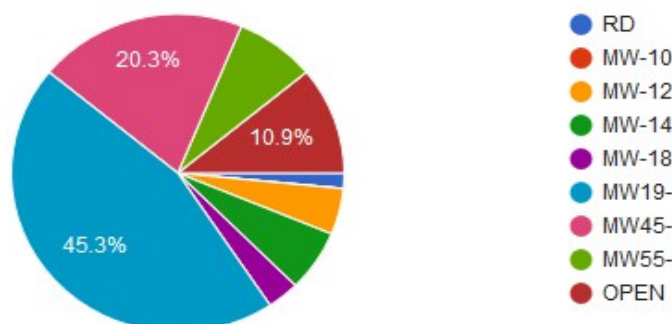


Informácie o vás

Pohlavie? (64 responses)



V ktorej kategórii najčastejšie beháte? (64 responses)



Nepovinné otázky navyiac

Všeobecné pripomienky k vyhodnoteniu rebríčka (8 responses)

Skoršie zverejnenie termínov pretekov, počnúc slovenskými a následne oblastnými

mne sa osobne:

- (1) viac páči behať v lese, menej vo vinohradoch, najmenej po sídliskách a zastavaných lokalitách
- (2) najviac dlhá trať, menej stredná trať, najmenej šprint
- (3) najviac v lete, menej na jar a na jeseň, najmenej v zime z toho vyplýva, keďže v OR prevládajú preteky 1/ po sídliskách a zastavaných oblastiach, 2/ šprinty a 3/ najmä v zimnom období, nie som stotožnený s OR, (a preto behám dlhšie trate v kategórii M19- a nie vo "svojej" M45-) privítal by som viac pretekov v lese, viac dlhých a stredných tratií,
- (4) na zväzovanie dávam všetkým zainteresovaným zahrnúť do OR SZOŠ všetky preteky, ktoré sa konajú v oblasti ZO SZOŠ, teda aj Cesom, SRJ Pezinok, SRJ pri Novom Meste nad Váhom, ... (aj keď sa počítajú do celoslovenského rebríčka)
- (5) možno by som zmenil bodovanie OR nasledovne: alternatíva 5a/ 50, 49, 48 ... teda klesanie bodovej hodnoty hneď po jednom bode od rovnakej úrovne 50 bodov - 1. miesta v každej kategórii, nie tak, ako je to teraz najprv po 5 bodoch, potom po 1, alternatíva 5b/ podobne ako v 5a klesanie po jednom bode, ale víťaz v každej kategórii by obdržal toľko bodov, koľko bolo štartujúcich a každé ďalšie umiestnenie o jeden bod menej
- (6) veľká pochvala Rišovi Baloghovi za promptné počítanie a zverejňovanie rebríčka a taktiež za mapy na Routegadget!, doporučujem finančnú odmenu, prípadne niečo, čo ho materiálne podporí v jeho činnostiach, (buzoly, kupón na nákup športovej obuvi ...) Tono (aby sa vedelo, kto to tu "básni")

-pri zhode súčtu bodov, by mali rozhodovať o poradí najvyššie body v jednotlivých pretekoch -možno by do rebríčka mali byť hodnotení len registrovaní v SZOŠ -navrhujem zmeniť kategórie veteránov na 40-, 50-, 60- pre vek nad 40 sú už hlavné trate náročné, to isté platí pre vek vysoko nad 60 a kat. 55-

Bolo by treba zaviesť kategóriu MW35C, alebo MW40. Aby nebolo toľko stálych pretekárov v kategórii OPEN

Viem porovnať OR so zimnou ligou v AUT, tam je to 5 kol potom je vyhodnotenie s cenami (to u nás chyba, predsa len 10 kol bez seriózneho ocenenia nemá to správne napätie) 10 kol je príliš veľa podľa mňa by stačilo 2x5 s tým že v každej časti by sa ratali 4 najlepšie preteky. Inak samozrejme patrí veľká vďaka ľuďom ktorí venujú svoj voľný čas pracovnému organizovaniu pretekov, príprave map, vedeniu rebríčka... Domnievam sa že na tejto oblastnej úrovni je to určite veľmi dobrý nápad

seriózne

Vyborne spracovanie a vyhodnocovanie niet čo dodať. Od OR by som čakal väčšiu variabilitu v stavbe tratií a rôznych pikoskách - to je pre rozbitie stereotypu. Nový terén, iný formát pretekov, "hod granatom" ... Treba sa učiť od VBA v získavaní nových ľudí a sponzorov a staviteľské novatorstvo. Od SPE klubového ducha a práce s mládežou, od SKS kvalitné mapy a práci s mládežou, od BBA vlastného mapára, od RBA nové terény, od FBA práca s mládežou.

Ďakovanie všetkým, čo zorganizovali preteky

Pripomienky respondentov k jednotlivým pretekom

Trojkráľové preteky (6.1., Pezinok, SPE) (5 responses)

Cez ten vinič to nebolo najlepší nápad viesť trať, majiteľom sa to nepáčilo

Už si nepamätám, ale mapa malá sem tam klasické pezinské nedostatky. Slušná účasť.

Veľmi slabá stavba tratií, celkovo malo kontrol, mohlo to byť viac v lese na severnej časti mapy.

Nebola moc dobrá mapa ani trať.

tradičné podujatie s dobrým zázemím

Yeti Zima Cup (18.1., Ružinov, RBA) (4 responses)

Perfektná trať aj mapa.

bez pripomienok

Takýto mestský terén prináša málo orientacných výziev, možno by prospelo trochu viac skomplikovať stavbu trati, prípadne nejako inak ozvláštniť.

Obehany terén, mapa nie je podľa normy, ja som tam nebol.

Snežienky a machri (15.2., Kramáre, ŠKS) (3 responses)

Tento terén neprinesol veľa orientácie, hoci fyzicky náročný, nepokladám ho za vhodný na preteky.

bez účasti - nehodnotene

Hodnotím pozitívne snahu o nový terén. Kvalitná mapa, núdzové zhrmazdisko, bufet.

Šenkvičný Valentín (21.2., Šenkvice, SPE) (4 responses)

Motokrosové zavodisko bolo dobre na jedny preteky ako pikosku, ale viackrát to už nie je vtipné :)

Nebol som, ale muselo to byť na tak malej mape opakovanie, keďže preteky tam boli už druhý krát po sebe

tento priestor je stále veľmi zaujímavý, rýchly a v prípade snehu o to ťažšie, pri rýchlom behu je presná orientácia tá správna výzva 3. poradie

Jarný elixír (22.2., Vrakuňa, FBA) (4 responses)

dobré až na ukradnutú kontrolu

Snaha o nový terén, kvalitná mapa. Hodnotím veľmi pozitívne

Problém, že niektorá z kontrol bola ukradnutá.

Z mapy a terenu podľa mňa vytázili maximum

Zimný Sporko (28.2., Modra, BBA) (3 responses)

kvalitné zázemie, nová kvalitná mapa

Náročná trasa, hoci tá mestská časť už výrazne menej.

Nový terén, dobrá mapa, hodnotím pozitívne. Dobré zhrmazdisko v škole.

Prvý Jarný Kufor (15.3., Rača, RBA) (3 responses)

kvalitné trate

Mapa trochu horšej kvality, ale inak organizátor z toho vydoloval celkom slušné preteky

Pekné trate, akurát ten start asi zbytočne tak ďaleko. Určite aspoň deti mohli mať druhý start bližšie k zhrmazdisku

Malý Vazkárík (26.4., Partizánska lúka, VBA) (4 responses)

Trasť bola postavená so zmyslom pre humor.

Pekné trate, výborne zhrmazdisko, len ten start tak trochu zvlášťne umiestnený

trochu viac kopcovité

Nebol som, klasický terén, výborné zhrmazdisko, nič nové. Mapa kombinovaná stará s novou.

Spoznaj svoj les (30.5., Kamzík, ŠKS) (2 responses)

Klasický obehany terén, ale zbrusu nová mapa. Veľa nových ľudí, televízia.

dobrý štandard, kvalitná mapa

Dunajská buzola (13.9., Dlhé Diely, FBA) (5 responses)

pekné jesenné preteky ako príprava na jesenné celorepublikové majstrovstvá s "bonusom" môjho pádu, následkom čoho som si rozbil hlavu, ktorú mi zašili 7 stehmi na Kramároch

tradične dobré

Na tejto mape mi nikdy nesedia azimuty.

Klasický obehany terén, mapa aktualizované, organizátor vydoloval z toho podľa mňa maximum. Terén sa dost opakuje, dbá na tomto mieste urobila už cca štvrté alebo piate preteky po sebe.

Pri nahravaní GPS vidno, že sa tu mapa dost rozchadza s realitou. Už tu bolo toľko pretekov, že by sa zisla nejaká inovácia. Buď komplet nanovo premapovať (kludne aj s laserscanom), alebo aspon posunúť trocha ďalej. Zaujímavá by bola aj kombinácia les/sidlisko v niektorom zimnom termíne

Jesenný Sporko (17.10., Svätý Jur, BBA) (6 responses)

Jurske hory asi nikdy nesklamú :)

Jurský terén teraz už dobre zmapovaný je podľa mňa to najlepšie čo sa vyskytlo v 2015 OR dávam 1. poradie

organizoval som a nakoľko som bol prechladnutý, je mi ľúto, že som si tú dlhú trať neodbehol ani mimo súťaž

super zázemie, kvalitná mapa a trate s viac kontrolami

Výborné zázemie, bufet. Mapa oveľa lepšie vytlačená ako minulý rok, terén síce známy, ale veľmi pekný. Mapa ok, ale bolo to také opakovanie pretekov po roku.

Pekný terén s náročnými ale perfektnými traťami.

Jesenná Cena Rapidu (8.11., Petržalka, RBA) (6 responses)

Veľmi si cením snahu o nový terén, experimentovanie so stavbou trati cez dunajskú vodu. Mapa mimo zástavby horšej kvality.

Bol som veľmi skeptický, ale pekná stavba trati, zaujímavá brodiva vložka ma rýchlo presvedčila.

Toto bolo prekvapenie! urobiť pár sluciek pod mostom a na brehu Dunaja bol naozaj veľmi dobrý nápad 2. poradie

nový terén, pekné trate a vzácny bežecký špeciál - beh/brod cez Dunaj

pekné jesenné preteky so špecialitami: 1/ behanie pod nájazdmi prístavného mostu 2/ výber alternatívne povinného postupu cez brody ramena Dunaja

Zaujímavý priestor, krásne počasie. Problémy s časomierou niektoré deti pociťovali ako krivdu - vraj im tie výsledky nesedia.

Mikulášske preteky (6.12., Petržalka, VBA) (10 responses)

Orientácie mi to prislo strasne ľahké. Azimuty sú taka brutálna technika - dam azimut a idem ako tank, žiadna jemná maparinka. Ale rád som si zabehal v tomto peknom areáli, inak by sa sem človek asi nedostal.

Pekný priestor, skvelá mlynkovina. Také oživenie by som privítala častejšie.

Konečne preteky po rovine :-)

Veľmi si cením snahu o experimentovanie v stavbe tratí. Super zázemie. Z mapy bolo vydolované viac ako 150%.

Super výsledky pri prilakani verejnosti. Ja som čakal dlhšie trate a väčší pretekoch priestor.

neviem, podľa mňa s palcovkou ísť na azimuty nie je dobrý nápad..

závidenia hodné množstvo aktívnych účastníkov pretekov, zatiaľ sa to nejak neprejavuje na ostatných pretekoch v regióne.

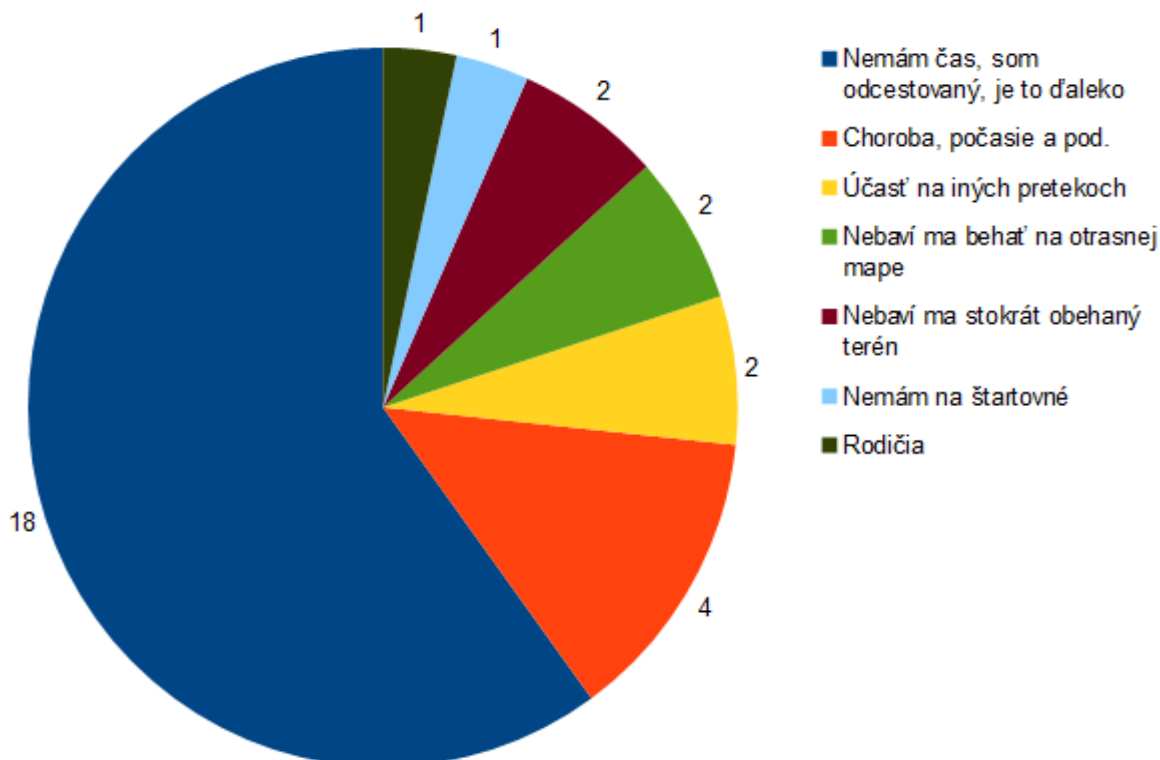
Super bolo to, kde bola slepá mapa bola dobrým obzvláštnením.

Pekný pretek so zaujímavým konceptom, občas to bolo ale nejasné na mape.

dobré zázemie, špeciál mapa, tradične dobré

Na preteky často neprídem, pretože: (32 responses)

Po preštudovaní komentárov (najmä z kategórie Iný dôvod) sme odpovede typu Mám vtedy školu, Je to pre mňa ďaleko, a pod., zaradili do skupiny „objektívnych“ prekážok Nemám čas. Výsledná štruktúra odpovedí teda vyzerá takto



Na záver dovoľte subjektívny názor spracovateľa:

1. Je výborné, že sa do ankety zapojilo toľko respondentov, je to až 3x viac ako vlani.
2. Je výborné, že sa do ankety zapojila aj mládež, zastúpenie majú takmer všetky kategórie.
3. Je výborné, že každé preteky si našli svojich pretekárov, ktorí im dali svoj hlas. Vo všeobecnosti sú lesné preteky hodnotené lepšie, čo je prirodzené, ale treba si uvedomiť, že mestské šprinty obohacujú hlavne inak hluchú zimnú sezónu, kedy sa lesné preteky nedajú pripraviť.
4. Komentáre k jednotlivým pretekom sú už dosť zriedkavé, ich výpovedná hodnota je preto oveľa menšia. Napriek tomu je skvelé, že v celej sezóne sa nevyskytli žiadne veľké lapsusy a vlastne všetky preteky mali dodržaný základný štandard.
5. Pri tejto ankete, žiaľ zohráva časový faktor nepriaznivú rolu, kedy na posledné preteky máme ešte čerstvé spomienky a na tie najvzdialenejšie sa už ani nepamätáme. Preto je dôležité odovzdať svoje postrehy organizátorom bezprostredne po pretekoch a nemusí to byť zakaždým len kritika. Organizátora vždy veľmi poteší každý spokojný účastník, ktorý mu to dá najavo.
6. Za pomerne závažné považujem pripomienky ku kategóriam. Bývajú dve: jedna sa týka pretekárov, ktorí už veľmi dlho behajú v MW19- a radi by už skočili k veteránom. Druhá sa týka mládeže, kde skok z kategórie MW-14 do MW-18 je z vývojového hľadiska pomerne náročný. Žiaľ, všetky takéto (oprávnené) pripomienky sú v protiklade so záujmom organizátorov, pre ktorých je viac kategórií záťaž navyiac. Argumentuje sa najmä tým, že sú to len menej významné, oblasťné preteky a nemajú sily na prípravu „plnokrvných“ pretekov. Ako istý kompromis sa na poslednom zasadnutí ZO dohodlo, že aspoň pre mládež sa budú trate MW18- stavať na tú spodnú hranicu, teda skôr pre tých 15-16 ročných.

Ďakujem všetkým respondentom, že si našli čas na vyplnenie ankety a prajem všetkým úspešnú sezónu 2016!

V Bratislave, 9. 1. 2016

Richard Balogh (SKS)